



REGATA ZONALE “METEOR” – REGATA “J24” 6 e 7 settembre 2025

BANDO DI REGATA

1. ANNOTAZIONI

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1).

2. ORGANIZZAZIONE

Località e data: Lago di Caldonazzo nei giorni 6 e 7 settembre 2025.

La Regata per la classe Meteor, valida per il campionato zonale e la regata J24 si svolgerà presso l'Associazione Velica Trentina, sul Lago di Caldonazzo.

L'autorità organizzatrice è la FIV che delega l'affiliata Associazione Velica Trentina con sede in via di Mezzolago, 4 a Pergine Valsugana, 38057 (TN) - Italia.
tel. 0461 548 020 - segreteria@velicatrentina.it - www.velicatrentina.it

3. REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata da:

- le “Regole” come definite nel RRS WS in vigore;
- le Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia comprese le Prescrizioni che sono da considerarsi “Regola”;
- In caso di contrasto tra bando e IdR, queste ultime prevarranno compresi i successivi comunicati ufficiali (modifica RRS63.5).

4. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili al momento del perfezionamento dell'iscrizione presso la Segreteria di Regata del Circolo.

5. COMUNICATI AI CONCORRENTI

I comunicati ai concorrenti saranno esposti al tabellone ufficiale dei comunicati posto in prossimità della segreteria

6. ELEGGIBILITÀ E TESSERAMENTO

La regata è aperta a tutte le barche della/e classe METEOR e della classe J24 come da Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore compresa la Scheda Attività della Classe.

Saranno ammessi alla Regata i concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso, completo delle prescrizioni sanitarie previste dalla Normativa FIV in corso di validità e il tesseramento all'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno

essere in regola con quanto previsto dall’Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica ed in regola con il tesseramento alla Classe.

7. ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno essere effettuate via mail all’indirizzo info@velicatrentina.it entro e non oltre il **4 settembre** e andranno perfezionate **entro le ore 12.00 del 6 settembre**.

Entro tale data, gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione, di € 80 (**cena esclusa**) per i METEOR e di € 90 (**cena esclusa**) per i J24, al Comitato organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a: **Associazione Velica Trentina –**

IBAN: IT 23 R010 0501 8000 0000 0004 579

indicando come causale: “Regata Zonale Meteor” + numero velico o “Regata J24” + numero velico.

In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni, indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.

Dovrà inoltre essere inviata, in un’unica mail all’indirizzo info@velicatrentina.it e indicando, in oggetto, “DOCUMENTI” + NUMERO VELICO, la seguente documentazione:

- ricevuta della tassa di iscrizione;
- certificato di stazza o di conformità;
- assicurazione RC con copertura minima come da norme FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025;
- licenza FIV per la pubblicità in corso di validità (ove ricorra).

Nella serata di sabato è prevista una cena per i regatanti presso il circolo.

8. PUBBLICITÀ [DP] [NP]

A norma del World Sailing advertising code (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come “pubblicità senza restrizioni”. I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongano pubblicità individuale dovranno esibire, all’atto del perfezionamento dell’iscrizione, la licenza FIV in corso di validità. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prua su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall’organizzazione.

9. PROGRAMMA

È previsto un massimo di n° 6 prove e potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno. La Regata sarà valida anche con 1 prova completata.

- 6 settembre 2025 - perfezionamento iscrizioni dalle ore 09.00 alle ore 12.00 – prove in acqua;

- 7 settembre 2025 - prove in acqua e, al termine, premiazione.

Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 14.00 di sabato 06 settembre. L’orario del segnale di avviso della prima prova dei giorni successivi sarà esposto all’Albo dei Comunicati entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di assenza di comunicato, sarà valido l’orario del giorno precedente.

Nella giornata del 7 settembre, qualora sia stata disputata almeno una prova valida della serie, nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 18.00.

10. CONTROLLI DI STAZZA [NP]

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela o attrezzatura danneggiata con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico.

Controlli di stazza potranno essere effettuati in qualsiasi momento a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

11. PERCORSO

Come stabilito dalle Istruzioni di Regata.

12. PUNTEGGIO

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio minimo" previsto dall'Appendice A RRS. Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove, il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

13. BARCHE APPOGGIO E PERSONALE DI SUPPORTO [NP]

Tutti gli allenatori o accompagnatori e il personale di supporto dotati di barca, per potersi accreditare dovranno compilare il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata, dichiarando le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza e l'accettazione delle regole per le barche degli allenatori e istruttori c.d. BPS descritte nelle Istruzioni di Regata ed essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 16 e 72. L'allenatore accreditato sarà autorizzato all'uso della barca registrata durante la manifestazione. Una presunta violazione delle BPS può essere riportata al Comitato delle Proteste che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 62.3 e 62.4 RRS.

14. PREMI

Sono previsti premi per le prime 3 imbarcazioni classificate.

15. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno Euro 1.500.000,00 come da normativa FIV.

16. ESONERO DI RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 3, i partecipanti alla regata di cui al presente bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i concorrenti e le loro persone di supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli organizzatori, il C.d.R., la giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente bando. È competenza dei concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

17. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica

dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla regola RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

18. RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]

Il canale di ascolto durante la regata sarà il canale VHF 72. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni che non siano non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

19. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Il Comitato organizzatore