

Regata Velica “OPTIMIST ZONALE”

REGATA ZONALE DIVISIONE A OPTIMIST REGATA ZONALE DIVISIONE B OPTIMIST

Lago di Caldonazzo, 5 e 6 luglio 2025

BANDO di REGATA

COMITATO ORGANIZZATORE

Su delega della Federazione Italiana Vela, l’affiliato: **Associazione Velica Trentina Asd** - via di Mezzo Lago, 4- 38053 Pergine Valsugana (TN) - cod. società n. 388 - www.velicatrentina.it

Nel presente Bando di regata e nelle Istruzioni di regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028
- SR - Segreteria di Regata
- RCO - Regole di Classe Optimist
- AO - Autorità Organizzatrice, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo ufficiale dei Comunicati

NP - Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).

SP - Regole per le quali il CdR può assegnare una penalità standard senza udienza (modifica RRS 63.1)

DP - Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

1 - REGOLE

1.1 La manifestazione è governata dalle “Regole” definite nelle Regole di Regata della Vela WS in vigore.

1.2 La Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 202413 è da considerarsi Regola.

1.3 La RRS 61.1 “Informare il protestato” è integrata come segue:

“Immediatamente dopo essere arrivata, la barca protestante dovrà notificare al CdR la sua eventuale intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare”.

1.4 La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita con: "Quando è in acqua, ogni concorrente dovrà sempre indossare un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) che sia conforme a quanto previsto dalla RCO 4.2.(a), eccetto per breve tempo mentre si cambia o sistema indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le tute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

1.5 Sarà in vigore l’Appendice “P” del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

1.6 Si applica la RRS 90.3(e)

1.7 In caso di contrasto fra BdR e IdR, queste ultime e i successivi comunicati ufficiali prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.

1.8

2 - ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul sito www.velicatrentina.it ovvero saranno a disposizione presso la segreteria AVT a partire dalle ore 10 del giorno 05 luglio.

3 - COMUNICATI

3.1 l'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà presso la segreteria e una copia di ogni comunicato affissa presso la sede dell'AO.

3.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri comunicati per i concorrenti potranno essere fatti sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

3.3 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali ubicato sul terrazzo AVT.

3.4 [DP][NP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del CIS). Se la bandiera "D" viene esposta con l'identificativo di una batteria, solo le barche di quella batteria potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua, Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 20 minuti dall'esposizione della bandiera "D" e comunque non prima dell'orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo. (ad integrazione dei SdR).

3.5 I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di regata (UdR).

4 - ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE

La regata è aperta ai timonieri nati negli anni: 2010 - 2014 (DIVISIONE A) e 2015 – 2016 (DIVISIONE B) in possesso di tessera AICO e tessera FIV valide per l'anno in corso, con visita medica in corso di validità, del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca e del certificato di stazza dell'imbarcazione.

5 - QUOTA DI ISCRIZIONE E DOCUMENTAZIONE

Le iscrizioni dovranno essere effettuate direttamente sul portale FIV.

La quota di iscrizione per i due giorni di regata è di € 25 per i concorrenti della Divisione "A" e di € 20 per i concorrenti della Divisione "B" e dovrà essere versata direttamente al Circolo organizzatore utilizzando le seguenti coordinate bancarie dell'Associazione Velica Trentina Asd:

BNL – Banca Nazionale del Lavoro – IBAN: IT23R 01005 01800 00000 00045 79 e corredata di nome e cognome del concorrente, numero velico, categoria e Circolo di appartenenza. Nel caso di un unico bonifico per più imbarcazioni, indicare il Circolo, il numero di atleti di Divisione A/B da iscrivere e numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere.

L'iscrizione alla regata e il pagamento della quota dovranno essere effettuati entro il giorno 6 luglio preferibilmente tramite Piattaforma elettronica FIV o via mail (in caso di iscrizioni cumulative).

I concorrenti che avranno trasmesso all'indirizzo mail info@velicatrentina.it tutta la documentazione richiesta costituita da:

- modulo di iscrizione, riportante nome, cognome, data di nascita, numero velico, firma del genitore/ allenatore,
- copia del versamento della quota di iscrizione,
- tessera FIV in corso di validità e completa delle prescrizioni sanitarie,
- tessera di iscrizione alla classe AICO,
- certificato di stazza,
- assicurazione RC con copertura minima come da normativa FIV per l'Attività Sportiva organizzata in Italia 2025 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus)

dovranno passare dalla segreteria regata entro le ore 11 e 30 del 05 luglio per verificare la correttezza dell'iscrizione.

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato l'iscrizione correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra

documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

Chi non risulterà in regola dall'iscrizione online (es.: mancanza di uno o più documenti), riceverà una segnalazione dalla Segreteria di regata e dovrà inviare, esclusivamente via e-mail, la documentazione sostitutiva o integrativa.

La segreteria di regata aprirà alle ore 9 e 30 del 5 luglio.

6 - PUBBLICITÀ

6.1 Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Ai concorrenti potrà essere richiesto dall'autorità organizzatrice di esporre la pubblicità nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS.

7 - PROGRAMMA DELLA REGATA

7.1 La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma:

5 luglio:

alle ore 11.30: Coach meeting,

alle ore 14.00: segnale di avviso della prima prova.

6 luglio: l'orario di inizio delle prove sarà affisso entro le ore 19 del 5 luglio. In mancanza di tale comunicato vale l'orario del giorno precedente.

7.2 Il segnale di avviso di ogni prova successiva della giornata sarà dato non appena possibile.

7.3 Nessun segnale di avviso potrà essere dato oltre le ore 17 e 30 dell'ultimo giorno di regata.

7.4 La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

7.5 Sono in programma un massimo di 6 prove nei 2 giorni (non saranno disputate più di tre prove al giorno) per entrambe le divisioni (A e B).

7.6 La regata è valida con qualsiasi numero di prove disputate.

8 - ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati (non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione scritta del CT o, in sua mancanza, del CdR). Controlli di stazza potranno essere effettuati, a campione, durante l'intervallo tra le prove della regata. Le barche dovranno gareggiare con il numero velico risultante sul certificato di stazza; eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati dal CT o dal CdR come meglio precisato al punto 12 delle IdR.

9 - SVOLGIMENTO DELLE REGATE

Le prove si svolgeranno nello specchio acqueo antistante il Circolo.

10 - SISTEMA DELLE PENALITÀ

10.1 [DP][NP] Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata dovrà compilare il modulo di auto-penalizzazione o di ritiro entro il tempo limite per le proteste.

10.2 La penalità per infrazioni alle RCO sarà una penalità discrezionale (vedasi [DP]).

11 - PUNTEGGIO

11.1 La classifica sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo) e della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2025.

11.2 Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove, il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

12 - PERSONE DI SUPPORTO

La navigazione a motore sul lago di Caldonazzo è regolamentata da normativa provinciale e limitata ai soli 4hp. Eventuali imbarcazioni di appoggio dovranno essere preventivamente autorizzate e registrate su apposito registro presso la sede AVT. In caso di necessità, potrà essere richiesta la collaborazione al servizio di salvataggio. Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà revocare il permesso di presenza sul campo di regata ed agire in base alla regola 64.5 del RRS.

13 - [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione sulla RRS 47 – smaltimento dei rifiuti – che testualmente recita: "**I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua.** Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

14 - DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua" pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente, I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

15 – ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000). Il certificato di assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS.

16 - PREMI

Saranno premiati:

i/le primi/e 3 classificati/e DIVISIONE A - Assoluti;
le prime 3 classificate DIVISIONE A - Femminili;

i/le primi/e 3 classificati/e DIVISIONE B - Assoluti;
le prime 3 classificate DIVISIONE B - Femminili;

la/il timoniere più giovane.

Il Comitato Organizzatore si riserva di assegnare un piccolo gadget a ciascun partecipante.

17 - DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso la AO di pubblicare e/o trasmettere, tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a: spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

18 – [DP][NP] TELECAMERE ED APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

18.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6)

18.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

19 – VARIE

Indicativamente verso mezzogiorno nei giorni di regata, è previsto per tutti i concorrenti ed allenatori, un pasto "light" caldo messo a disposizione dall'organizzazione. Eventuali intolleranze o allergie dovranno - a cura degli accompagnatori - essere evidenziate alla cucina e controllate al momento della consumazione. Non si assumono responsabilità nel caso in cui non vengano fornite informazioni in merito.

Il Comitato organizzatore

ASSOCIAZIONE VELICA TRENTINA Asd