

ISTRUZIONI DI REGATA

REGATA ZONALE

Classi ILCA 4 - 6 – 7 e Snipe

Molveno 30 -31 luglio 2022

L'autorità organizzatrice è la FEDERAZIONE ITALIANA VELA che delega l'organizzazione all'Affiliato Associazione Velica Trentina Asd Valcanover di Pergine Valsugana (Tn) 0461 548020
www,velicatrentina .it, mail:segreteria@velicatrentina.it con la collaborazione di Associazione Velica Molveno asd

1. REGOLE

Come da Bando

2. (DP) (NP) REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 2.1 I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando sono in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustino indumenti o attrezzature personali.
- 2.2 Le barche che non lasciano gli ormeggi per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR.
- 2.3 Un concorrente che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrato a terra e compilare l'apposito modulo **(utilizzare il modulo Dichiarazione di Penalità con l'indicazione della flotta di appartenenza)**.
- 2.4 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.
- 2.5 Ai sensi della RRS 37 il canale di comunicazione per le istruzioni di ricerca e soccorso è il canale VHF 72
- 2.6 Le Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero tornare a terra lontano dal Circolo e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente l'AO al seguente numero di telefono: 349 6097981 IRIS_____.
- 2.8 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di

abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata per segnalare che l'equipaggio è stato comunque tratto in salvo.

3. BOE

- 3.1 Le boe 1, 1bis, 3s e 3p saranno cilindriche e di colore ARANCIONE
La boa di destra di partenza sarà cilindrica e di colore GIALLO
La boa di destra di arrivo sarà un gavitello con bandiera rossa

4. SEGNALI A TERRA

- 4.1 segnali fatti a terra saranno esposti presso il parco barche.
4.2 Quando il Segnale di Regata "Intelligenza" è esposto al parco barche le parole "1 minuto" sono modificate con "non meno di 30 minuti".
4.3 **[DP][NP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché la bandiera "D" non viene esposta. Il segnale di avviso o un altro segnale verrà esposto non meno di 30 minuti dopo l'esposizione della bandiera "D" e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo. (ad integrazione dei SdR).

5. BANDIERE DI CLASSE, DI AVVISO E SEGNALI IDENTIFICATIVI

Bandiere di Classe usate per il segnale di Avviso:

CLASSE ILCA

- Flotta ILCA 7 (Laser S): Bandiera di Classe ILCA/Laser S, bianca
- Flotta ILCA 6 (Laser R): Bandiera di Classe ILCA /Laser R, verde
- Flotta ILCA 4 (Laser 4.7): Bandiera di Classe ILCA/Laser 4.7, gialla

CLASSE SNIPE

Bandiera di classe

6 PARTENZA

Premesso che il Comitato di Regata si troverà a terra, nelle vicinanze del prolungamento destro della linea di partenza, e da lì darà i necessari segnali attraverso un albero a T con sagole

- 6.1 La procedura di partenza sarà fatta come da RRS 26 con la seguente modifica:

il segnale preparatorio potrà solamente essere la bandiera “U” o la bandiera nera per la classe ILCA; Bandiera “U” o “P” o bandiera nera per la Classe SNIPE

Il segnale di avviso sarà esposto 5 minuti prima del segnale di partenza

- 6.2 La linea di partenza sarà la congiungente tra una boa GIALLA sul lato destro della linea di partenza e un gommone con asta con bandiera arancione sul lato sinistro della linea
- 6.3 Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile.
- 6.4 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso (integra il significato del Segnale di Regata “Bandiera Arancione”).
- 6.5 Non presente
- 6.6 **[DP]** Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto dovranno evitare l’area di partenza. Per area di partenza si deve intendere il rettangolo che si estende 50 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni.
- 6.7 Partenza con bandiera nera: La RRS 30.4 è così modificata: in caso di richiamo generale o di regata interrotta con lettera “N” i numeri velici saranno esposti per almeno 3 minuti da un gommone nei pressi della linea di partenza. Verrà emesso un lungo segnale acustico all’esposizione dei numeri velici delle barche BFD.
- 6.8 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza (modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5).
- 6.9 Il limite minimo di vento:
CLASSE ILCA: per dare la partenza è fissato a 5 nodi. Per regatare il limite superiore di velocità del vento è posto a 25 nodi. Solo in condizioni particolari il CdR potrà consentire di regatare con vento fino a 30 nodi. Le decisioni del CdR in tal senso non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).

CLASSE SNIPE:

La velocità del vento dovrà essere maggiore di 5 nodi e non dovrà eccedere i 25 nodi.

Se durante la prova la velocità del vento supera il limite massimo di 25 nodi per più di 3 minuti consecutivi la prova sarà annullata. Questo modifica la RRS 32.1

7 PERCORSO: vedi allegato Addendum A

Il diagramma di cui all’Addendum A delle presenti SI mostrano il

percorso, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

Se una delle boe del “ cancello 3s-3p” fosse mancante e non venisse rimpiazzata come da RRS 34, la boa rimanente diverrà boa di percorso da lasciare a sinistra. Questo modifica la RRS 34

NON E' PREVISTO CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

8 ARRIVO

La linea d'arrivo sarà quella compresa fra un'asta con bandiera Blu posta sul gommone del CDR a sinistra e un gavitello con bandiera rossa a destra

9. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET CLASSE ILCA E SNIPE:

9.1 Il tempo limite ed il tempo target per ogni prova e per ogni Classe sono i seguenti:

CLASSE	Tempo limite	Tempo limite boa N. 1	Finestra di arrivo	Tempo target
ILCA 7, ILCA 6 m/f, ILCA 4 m/f	70 minuti	20 minuti	20 minuti	45/50 minuti

SNIPE	70 minuti	20 minuti	20 minuti	45/50 minuti
-------	-----------	-----------	-----------	--------------

9.2 Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite della Boa 1, la regata sarà annullata.

9.3 Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).

9.4 Le barche CLASSE ILCA e CLASSE SNIPE che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella “Finestra d'arrivo” dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5.

10 [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA

10.1 Sostituzione delle Attrezzature. Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CT, o in sua assenza del CdR.

10.2 Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle Regole di Classe ed alle IdR. In acqua una concorrente può ricevere dal Comitato Tecnico l'ordine di recarsi in un'area designata adibita alle ispezioni.

10.3 Se un danno allo scafo o all'attrezzatura dovesse verificarsi meno di 90

minuti prima della prima partenza prevista per quel giorno e prima della partenza dell'ultima prova in programma per quella giornata potrà essere espressa un'approvazione verbale da parte del CT, o in sua assenza del CdR. Sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CT, o in sua assenza al CdR entro il tempo limite per la presentazione delle proteste. In questo caso la sostituzione è consentita dal CT/CdR in forma retroattiva.

11 IMBARCAZIONI UFFICIALI

11.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Comitato Tecnico	Bandiera Bianca con lettera "M"
Battello partenze CdR	Bandiera arancione
Assistenza medica	Bandiera Bianca con Croce Rossa
Battello arrivi CdR	Bandeira blu
CdP/Giuria	Bandiera gialla con "J" nera
Media	Bandiera Bianca con lettera "P"
Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione	Bandiera bianca con lettera S
Mezzi degli allenatori, team leader e personale di supporto	Bandiera bianca con numero di identificazione

11.2 Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali, elicotteri o droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione da parte dei concorrenti (modifica la RRS 60.1(b)).

12 [DP] IMBARCAZIONI DI SUPPORTO E SPETTATORI

12.1 L'Addendum C del Bando di Regata (REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO) si applica a tutte le imbarcazioni di supporto o su cui si trova il personale di supporto.

13 PROTESTE, PENALITA' E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

13.1 Per ogni flotta il tempo limite è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A" quale che sia il più tardivo.

13.2 Il calendario delle udienze verrà esposto entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata presso box 18 porto di Andora possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere

programmate per iniziare fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

- 13.3 Verrà esposto l'elenco delle barche penalizzate in accordo con l'Appendice P per infrazioni della RRS 42 e SI 26.8.
- 13.4 Le Penalità per infrazione delle IdR annotate **[DP]** sono a discrezione del CdP. Una barca può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente compilando un modulo disponibile presso la SR.

14 [DP] COMUNICAZIONI RADIO

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari ed alle altre apparecchiature elettroniche..

15 [DP] [NP] POSTI ASSEGNATI

Se previsto, le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati.

ADDENDUM A

PERCORSO

start - 1 - 1bis - gate(3s/3p) - 1 - 1bis
- 3p - finish

