

# Regata Velica “TRIDENTE D’ORO”

## Classe “OPTIMIST”

CAMPIONATO ZONALE

9 e 10 luglio 2022

*lago di Caldonazzo*

## BANDO di REGATA

### COMITATO ORGANIZZATORE

Su delega della Federazione Italiana Vela, l’affiliato: **Associazione Velica Trentina Asd** - via di Mezzo Lago, 4  
– 38053 Pergine Valsugana (TN) - cod. società n. 388 - [www.velicatrentina.it](http://www.velicatrentina.it)

Nel presente Bando di regata e nelle Istruzioni di regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024, Regola
- SR - Segreteria di Regata
- RCO - Regole di Classe Optimist
- AO - Autorità Organizzatrice, Circolo Organizzatore

NP - Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).

SP - Regole per le quali il CdR può assegnare una penalità standard senza udienza (modifica la RRS 63.1)

DP - Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

### 1 - REGOLE

1.1 La manifestazione è governata dalle “Regole” definite nelle Regole di Regata della Vela WS in vigore.

1.2 La Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 è da considerarsi Regola.

1.3 La RRS 61.1 "Informare il protestato" è integrata come segue:

"Immediatamente dopo essere arrivata, la barca protestante dovrà notificare al CdR la sua eventuale intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare".

1.4 La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita con: "Quando è in acqua, ogni concorrente dovrà sempre indossare un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) che sia conforme a quanto previsto dalla RCO 4.2.(a), eccetto per breve tempo mentre si cambia o sistema indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le tute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

1.5 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

1.6 In caso di contrasto fra BdR e IdR, queste ultime e i successivi comunicati ufficiali prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.

## **2 - ISTRUZIONI DI REGATA**

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul sito [www.velicatrentina.it](http://www.velicatrentina.it) ovvero saranno a disposizione presso la segreteria AVT a partire dalle ore 10 del giorno 9 luglio.

## **3 - COMUNICATI**

3.1 l'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà presso la segreteria e una copia di ogni comunicato affissa presso la sede dell'AO.

3.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri comunicati per i concorrenti potranno essere fatti sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata.

3.3 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali ubicato sul terrazzo AVT.

3.4 [DP][NP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del Codice Internazionale dei Segnali (CIS)). Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 20 minuti dall'esposizione della bandiera "D" e comunque non prima dell'orario programmato o differito.

3.5 I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata (UdR).

## **4 - ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE**

La regata è aperta ai timonieri nati negli anni: 2007 - 2008 - 2009 - 2010 - 2011 (DIVISIONE A) e 2012 - 2013 (DIVISIONE B) in possesso di tessera AICO e tessera FIV valide per l'anno in corso, con visita medica in corso di validità, del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca e del suo certificato di stazza.

## **5 - QUOTA DI ISCRIZIONE E DOCUMENTAZIONE**

La quota di iscrizione per i due giorni di regata è di € 25 per i concorrenti della Divisione "A" e di € 20 per i

concorrenti della Divisione "B" e dovrà essere versata direttamente al Circolo organizzatore utilizzando le seguenti coordinate bancarie dell'Associazione Velica Trentina Asd:

**BNL – Banca Nazionale del Lavoro – IBAN: IT23R 01005 01800 00000 00045 79** e corredata di nome e cognome del concorrente, numero velico, categoria e Circolo di appartenenza. Nel caso di un unico bonifico per più imbarcazioni, indicare il Circolo ed il numero di atleti di Divisione A/B da iscrivere. L'iscrizione alla regata e il pagamento della quota dovranno essere effettuati entro il giorno 7 luglio preferibilmente tramite il Portale FIV o via mail (in caso di iscrizioni cumulative). Dopo tale termine, sarà possibile accettare iscrizioni ma entro e non oltre l'8 luglio. In questo caso, la quota di iscrizione sarà maggiorata di € 10. Dopo il giorno 8 luglio non saranno accettate iscrizioni.

**I concorrenti che avranno trasmesso all'indirizzo mail [info@velicatrentina.it](mailto:info@velicatrentina.it) tutta la documentazione richiesta costituita da:**

- modulo di iscrizione, riportante nome, cognome, data di nascita, numero velico, firma del genitore/ allenatore,
- copia del versamento della quota di iscrizione,
- tessera FIV in corso di validità e completa delle prescrizioni sanitarie,
- tessera di iscrizione alla classe AICO,
- certificato di stazza,
- assicurazione RC con copertura minima come da normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 (non necessaria per chi è in possesso di tessera FIV Plus),

**dovranno passare dalla segreteria regata entro le ore 11 e 30 del 9 luglio per verificare la correttezza dell'iscrizione.**

Chi non risulterà in regola dall'iscrizione online (es.: mancanza di uno o più documenti), riceverà una segnalazione dalla Segreteria di regata e dovrà reinviare, esclusivamente via e-mail, la documentazione sostitutiva o integrativa.

**La segreteria di regata aprirà alle ore 9 e 30 del 9 luglio.**

## **6 - PUBBLICITÀ**

6.1 Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Ai concorrenti potrà essere richiesto dall'autorità organizzatrice di esporre la pubblicità nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS.

## **7 - PROGRAMMA DELLA REGATA**

7.1 La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma:

### **9 luglio:**

alle ore 12: Coach meeting,

alle ore 14 e 30: segnale di avviso della prima prova.

**10 luglio:** l'orario di inizio delle prove sarà affisso entro le ore 19 del 9 luglio.

- 7.2 Il segnale di avviso di ogni prova successiva della giornata sarà dato non appena possibile.
- 7.3 Nessun segnale di avviso potrà essere dato oltre le ore 17 e 30 dell'ultimo giorno di regata.
- 7.4 La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.
- 7.5 Sono in programma un massimo di 6 prove nei 2 giorni (non saranno disputate più di tre prove al giorno) per entrambe le divisioni (A e B).
- 7.6 La regata è valida con qualsiasi numero di prove disputate.

## **8 - ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE**

Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati (non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione scritta del CT o, in sua mancanza, del CdR). Controlli di stazza potranno essere effettuati, a campione, durante l'intervallo tra le prove della regata. Le barche dovranno gareggiare con il numero velico risultante sul certificato di stazza; eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati dal CT o dal CdR come meglio precisato al punto 11 delle IdR.

## **9 - SVOLGIMENTO DELLE REGATE**

Le prove si svolgeranno nello specchio acqueo antistante il Circolo.

## **10 - SISTEMA DELLE PENALITA'**

- 10.1 [DP][NP] Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata dovrà compilare il modulo di auto-penalizzazione o di ritiro entro il tempo limite per le proteste.
- 10.2 La penalità per infrazioni alle RCO sarà una penalità discrezionale (vedasi [DP]).

## **11 - PUNTEGGIO**

- 11.1 La classifica sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo) e della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2022.
- 11.2 La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine senza alcun tipo di scarto.

## **12 - PERSONE DI SUPPORTO**

La navigazione a motore sul lago di Caldonazzo è regolamentata da normativa provinciale e limitata ai soli 4hp. Eventuali imbarcazioni di appoggio dovranno essere preventivamente autorizzate e registrate su apposito registro presso la sede AVT. In caso di necessità, potrà essere richiesta la collaborazione al servizio di salvataggio. Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà revocare il permesso di presenza sul campo di regata ed agire in base alla regola 64.5 del RRS.

### **13 - RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione sulla RRS 47 – smaltimento dei rifiuti – che testualmente recita: "**I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua.** Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

### **14 - DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITÀ**

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua."

*Pertanto, partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e lago mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.*

### **15 – ASSICURAZIONE**

Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000). Il certificato di assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS.

### **16 - PREMI**

Saranno premiati:

i/le primi/e 3 classificati/e DIVISIONE A - Assoluti;

le prime 3 classificate DIVISIONE A - Femminili;

i/le primi/e 3 classificati/e DIVISIONE B - Assoluti;

le prime 3 classificate DIVISIONE B - Femminili;

la/il timoniere più giovane.

Il Comitato Organizzatore si riserva di assegnare un piccolo gadget a ciascun partecipante.

### **17 - DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI**



I concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere, tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a: spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## **18 – VARIE**

Indicativamente verso mezzogiorno nei giorni di regata, è previsto per tutti i concorrenti ed allenatori, un pasto "light" caldo messo a disposizione dall'organizzazione. Eventuali intolleranze o allergie dovranno - a cura degli accompagnatori - essere evidenziate alla cucina e controllate al momento della consumazione. Non si assumono responsabilità nel caso in cui non vengano fornite informazioni in merito.

Il Comitato organizzatore

**ASSOCIAZIONE VELICA TRENTINA Asd**