



ASSOCIAZIONE VELICA TRENTINA

Sede nautica: frazione Valcanover, via di Mezzo Lago 4
38057 PERGINE VALSUGANA (TN)
Telefono e Fax 0461 548020
e-mail: segreteria@velicatrentina.it

VELICUP VELEGGIATA

cabinati e derive

Valcanover - 15.9.2019

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE

Associazione Velica Trentina Asd - via di Mezzo Lago, 4 – 38075 Pergine Valsugana (TN)

tel. 0461/548020 - fax. 0461/548020 - info@velicatrentina.it - www.velicatrentina.it

2. PROGRAMMA

Inizio manifestazione: 15 settembre alle ore 14,30 ~ 15.00.

L'Organizzazione si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione.

3. AREA DELLA MANIFESTAZIONE E SUOI REGOLAMENTI

La veleggiata si svolgerà nello specchio d'acqua antistante all'Associazione Velica Trentina.

Sono in programma un totale di max 2 prove con percorso a bastone.

Segnali di avviso

- 5 minuti: issata bandiera ROSSA
- 4 minuti: issata bandiera BLU
- 1 minuto: ammainata bandiera BLU
- partenza: ammainata bandiera ROSSA

Possibilmente le manovre delle bandiere saranno accompagnate da un segnale acustico. La partenza sarà data secondo il seguente ordine:

- 1- cabinati
- 2- derive

La manifestazione sarà valida con almeno una prova regolarmente disputata.

4. **ISCRIZIONI**

Le iscrizioni si effettueranno presso la segreteria dell'Associazione Velica Trentina entro il 15 settembre dalle ore 9.30 alle ore 12.30

5. **AMMISSIONE**

La manifestazione è aperta alle imbarcazioni d'altura da diporto e alle derive.

6. **VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA**

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare, quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati. Gli equipaggi possono essere formati anche da un equipaggio misto uomo/donna.

7. **QUOTA DI PARTECIPAZIONE**

€ 5 Laser o monovela, € 10 derive, € 15 cabinati, Optimist gratis.

È previsto un rinfresco finale.

NB: non verranno considerate all'arrivo le barche non iscritte.

8. **AVVISI AI CONCORRENTI**

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori sono pregati di segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali urgenti comunicazioni.

9. **REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE**

- normativa Federale per il Diporto;
- norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM - COLREG 1972). □ dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto;
- le presenti disposizioni per la manifestazione;
- comunicazioni del Comitato Organizzatore.

Le veleggiate saranno percorse senza l'utilizzo di spinnaker, gennaker, tangoni, bompressi e buttafuori vari. In caso di contrasto tra i predetti regolamenti, avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM- COLREG 1972).

10. **PUBBLICITA'**

Nessuna restrizione, purché non in contrasto con l'eventuale sponsor della

manifestazione. Il Comitato Organizzatore potrà vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo insindacabile giudizio.

11. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Circolo Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

12. SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona o naviglio in pericolo.

13. CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

14. RESPONSABILITÀ

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca, e per essa l'armatore od un suo rappresentante, sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

15. ALTRE NORME

L'iscrizione alla presente veleggiata comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti qui descritti e di quanto previsto nella specifica normativa per l'attività del Diporto.

16. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- (a) ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- (b) ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- (c) a non ricorrere ad altra Corte o Tribunale relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

17. DECISIONE DI PARTECIPARE ALLA MANIFESTAZIONE

Una barca, e per essa l'armatore o lo skipper, è la sola responsabile di decidere di partecipare o meno alla manifestazione e/o di continuarla.

18. PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. È comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

19. SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

20. ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto della Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia parte I, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00 o essere in possesso della tessera FIV PLUS. La polizza assicurativa, o valido documento sostitutivo, dovrà essere consegnata alla segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

IL COMITATO ORGANIZZATORE