



1

AREA DI CIRCOLAZIONE CU 0374033  
REGISTRO DEL VEICOLO: REGISTRO PUBBLICO, con passaggio di proprietà. Regolare nei riguardi della  
Sostituzione dei pneumatici. Regolare. Registrato al Pubblico Registro Automobilistico (P.R.A.).  
Il veicolo è iscritto nel Pubblico Registro Automobilistico (P.R.A.) e nei registri di cui alla Legge n. 309 del 28/02/1978.  
Il veicolo è iscritto nel Pubblico Registro Automobilistico (P.R.A.) e nei registri di cui alla Legge n. 309 del 28/02/1978.  
Il veicolo è iscritto nel Pubblico Registro Automobilistico (P.R.A.) e nei registri di cui alla Legge n. 309 del 28/02/1978.  
Il veicolo è iscritto nel Pubblico Registro Automobilistico (P.R.A.) e nei registri di cui alla Legge n. 309 del 28/02/1978.

R000419TN18

(A) XA507HX

N° R000419TN18

(A) XA507HX

2

(D.1) ELLDBI  
(D.2) A05 180 04RB000009  
(D.3) LBN 6601 PORK  
(E) VM00A054HP576606  
(F.1) 1800 (F.3) (G)  
(I) 28.03.2013  
(J) 02  
(J.1) RIMORCHIO PER TRASPORTI  
SPECIFICI - USO PROPRIO

(J.2) DC (RIMORCHIO AD ASSE CENTRALE)

(K) CRVU103JEST001ABP  
E24V2007/46\*0004  
(L) I (N.2) (N.2)  
(N.3) (N.4) (N.5)  
(O.1) (O.2)  
(P.1) (P.3)  
(P.5)  
(Q.1) (S.1) (S.2)  
(U.1) (U.2)  
(V.1) (V.2)  
(V.3) (V.5)  
(V.4) (V.7)

IMPOSTA  
DI BOLLO  
ASSOLTA  
IN LIEVE

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI

- (A) Numero di immatricolazione
- (B) Data della prima immatricolazione nel veicolo
- (C) Dati nominali
- (D) Numero di omologazione
- (E) Numero di assi
- (F) Caratteristiche

2.3) VIA DI MEZZO LAGO

(E) massa

(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei moticili (kg)

(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)

(F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)

(G) massa del veicolo in servizio attrezzato e tutto il dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M<sup>3</sup> (kg)

(H) durata di validità se non è illimitata

(I) data di immissione in servizio dello pneumatico (se applicabile)