



CAMPIONATO PRIMAVERILE “METEOR” e “J24” *4, 5, 18 e 19 aprile 2020*

BANDO DI REGATA

Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1).

ORGANIZZAZIONE

Località e data: Lago di Caldonazzo nei giorni 4, 5, 18 e 19 aprile 2020.

La Regata per le classi J24 e Meteor, valida per il campionato primaverile, si svolgerà presso l'Associazione Velica Trentina, sul Lago di Caldonazzo.

L'autorità organizzatrice è la FIV che delega l'affiliata Associazione Velica Trentina con sede in via di Mezzolago, 4 a Pergine Valsugana, 38057 (TN) - Italia.

tel. 0461 548 020 - segreteria@velicatrentina.it - www.velicatrentina.it

REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata da:

- le “Regole” come definite nel RRS WS 2017/2020;
- le Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia nel 2020 comprese le Schede di Classe e le Prescrizioni che sono da considerarsi “Regola”;
- le Regole di Classe (qualora ricorrano);
- il presente bando, le istruzioni di regata e i successivi comunicati ufficiali che saranno esposti all'albo ufficiale dei comunicati. In caso di contrasto tra bando e IdR, queste ultime prevarranno compresi i successivi comunicati ufficiali (modifica RRS63.7).

PUBBLICITA' [DP] [NP]

A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come “pubblicità senza restrizioni”. I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all’atto del perfezionamento dell’iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prua, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

ELEGGIBILITÀ E TESSERAMENTO

La regata è aperta a tutte le barche della/e classe/i J24 e METEOR come da Norme per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore compresa la Scheda Attività della Classe.

Saranno ammessi alla Regata i concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l’anno in corso, completo delle prescrizioni sanitarie previste dalla Normativa FIV in corso di validità e il tesseramento all’Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall’Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica ed in regola con il tesseramento alla Classe.

ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite l’APP My Federvela entro e non oltre il 4 aprile 2020 e andranno perfezionate entro le ore 12.00 del 4 aprile 2020.

Entro tale data, gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione, di € 160 per i J24 e 140 per i Meteor, al Comitato organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a: Associazione Velica Trentina - **IBAN: IT 23 R010 0501 8000 0000 0004 579** Indicando come causale: “Campionato primaverile” + numero velico.

In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni, indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.

Dovrà inoltre essere inviata, in un’unica mail all’indirizzo info@velicatrentina.it e indicando, in oggetto, “DOCUMENTI” + NUMERO VELICO, la seguente documentazione:

- ricevuta della tassa di iscrizione;
- certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
- assicurazione RC con copertura minima come da norme FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- licenza FIV per la pubblicità in corso di validità (ove ricorra).

I concorrenti che effettueranno la preiscrizione entro lunedì 30 marzo 2020 compilando il form sull’APP My Federvela, otterranno uno sconto sulla quota di partecipazione.

Quote scontate: € 140 per J24 e € 120 per Meteor.

Al momento del perfezionamento dell’iscrizione, chi avrà effettuato l’iscrizione tramite APP correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in un’unica mail all’indirizzo sopra citato non dovrà presentare altra documentazione.

Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, l'accettazione per informativa sulla privacy e per la cessione dei diritti sulle foto e sui video della manifestazione. Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o sarà in possesso di certificato di visita medica scaduto dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento dell'iscrizione, compreso il modulo di affido.

ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 Euro, come da normativa FIV 2019 o essere in possesso della Tessera FIV Plus.

PROGRAMMA

È previsto un massimo di n° 12 prove e potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno. La Regata sarà valida anche con 1 prova completata.

4 aprile 2020	- perfezionamento iscrizioni dalle ore 09.00 alle ore 12.00
5 aprile 2020	- prove sulle boe
18 aprile 2020	- prove sulle boe
19 aprile 2020	- prove sulle boe e, al termine, premiazione.

Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 14.00 di sabato 4 aprile.

L'orario del segnale di avviso della prima prova dei gironi successivi sarà esposto all'Albo dei Comunicati entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di assenza di comunicato, sarà valido l'orario del giorno precedente.

Nella giornata del 18 aprile, qualora sia stata disputata almeno una prova valida della serie, nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 17.00.

ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili al momento del perfezionamento dell'iscrizione presso la Segreteria di Regata del Circolo.

BARCHE APPOGGIO E PERSONALE DI SUPPORTO [NP]

Tutti gli allenatori o accompagnatori e il personale di supporto dotati di barca, per potersi accreditare dovranno compilare il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata, dichiarando le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza e l'accettazione delle "regole per le barche degli allenatori e istruttori c.d. BPS" descritte nelle Istruzioni di Regata ed essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 16 e 72. L'allenatore accreditato sarà autorizzato all'uso della barca registrata durante la manifestazione. Una presunta violazione delle BPS può essere riportata al Comitato delle Proteste che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.4 RRS.

PUNTEGGIO

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio minimo" previsto dall'Appendice A RRS.

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove, il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

Un ulteriore scarto sarà applicato dal compimento della 9 prova (qualora previsto).

CONTROLLI DI STAZZA [NP]

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela o attrezzatura danneggiata con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati in qualsiasi momento a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

PREMI

Sono previsti premi per le prime 3 imbarcazioni classificate.

RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 4, i partecipanti alla regata di cui al presente bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i concorrenti e le loro persone di supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli organizzatori, il C.d.R., la giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente bando.

È competenza dei concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]

Il canale di ascolto durante la regata sarà il canale VHF 72. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni che non siano non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Il Comitato organizzatore