



SCIRA - Snipe Class International Racing Association



EUROPEAN MASTERS CHAMPIONSHIP 2017 **CAMPIONATO EUROPEO MASTER 2017**

Lago di Molveno – Comune di Molveno (TN)
28 – 30 Luglio 2017

Autorità Organizzatrice: Associazione Velica Trentina asd, Valcanover di Pergine Valsugana (TN) Tel.: +39 0461 548020, con la collaborazione della Segreteria SCIRA Italia.

BANDO DI REGATA

1. REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle seguenti Regole:
 - a) le Regole come definite dalle Regole di Regata (RRS) World Sailing (WS)
 - b) le Regole della classe SNIPE (SCIRA) per la conduzione delle regate di campionati nazionali ed internazionali (*Rules of Conduct for National and International Championship Regattas*)
 - c) il Deed of Gift del Campionato Europeo Master.
- 1.2 L' Appendice P delle RRS sarà applicata.
- 1.3 La regola 35 RRS sarà modificata per prevedere che le imbarcazioni che non terminano la prova entro 30 minuti dall'arrivo della prima barca saranno classificate DNF senza udienza.
- 1.4 La regola 62.2 RRS sarà modificata per limitare, nell'ultimo giorno di regata, il tempo di presentazione delle richieste di riparazione.
- 1.5 La regola 30.4 RRS (bandiera Nera) non verrà utilizzata.
- 1.6 Le regole 32.1 e 33 RRS saranno modificate per limitare le modificazioni del percorso.
- 1.7 La regola 60.1 (a) RRS sarà modificata per limitare le proteste tra barca e barca per specifici punti del Bando di Regata e delle Istruzioni di regata.
- 1.8 In caso di conflitto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, le Istruzioni di Regata avranno la precedenza (modifica RRS 63.7).
- 1.9 Le Istruzioni di Regata potranno anche cambiare altre Regole di Regata come da regola 86 RRS
- 1.10 In caso di conflitto tra lingue prevale il testo in lingua inglese.



2. PUBBLICITA'

- 2.1 La pubblicità dei concorrenti è permessa secondo la Regulation 20 di WS.
- 2.2 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice.

3. ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONI

- 3.1 La regata è aperta a equipaggi e barche in regola con l'Associazione di Classe per l'anno in corso ed in conformità al Deed of Gift.
- 3.2 I concorrenti italiani dovranno essere in possesso della tessera FIV per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa alla visita medica.
- 3.3 I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della propria Autorità Nazionale relative alla partecipazione alle regate.
- 3.4 Le barche eleggibili possono iscriversi alla regata a partire dal giorno 02.07.2017 fino alle ore 24.00 del giorno 23.07.2017, compilando e trasmettendo all'autorità organizzatrice il modulo di iscrizione ON LINE ed effettuando contestualmente il pagamento della tassa di iscrizione.
- 3.5 La tassa di iscrizione è fissata in € 90,00 e include regate ed eventi.
- 3.6 Eventuali iscrizioni giunte in ritardo rispetto alla scadenza del 23.07.2017 saranno maggiorate di Euro 45,00.
- 3.7 La tassa di iscrizione di cui al punto 3.5 o 3.6 dovrà essere versata tramite bonifico bancario su

BNL – Banca Nazionale del Lavoro - **IBAN: IT 311 01005 01801 00000 0021 100**

(per i concorrenti esteri: indirizzo swift/bic della BNL: **BNLIITRR**) e/o mediante POS in segreteria.

4. PROGRAMMA

- 4.1 Stazze:
I controlli di stazza saranno effettuati giovedì 27 luglio dalle ore 9 alle ore 13 e dalle ore 14 alle ore 18 e venerdì 28 luglio dalle ore 9 alle ore 11.
- 4.2 Registrazione: venerdì 28 luglio 2017, dalle ore 9.00 alle 11.30.
Skipper Meeting: venerdì 28 luglio 2017, ore 12.00
- 4.3 Prove: **28 – 29 – 30 luglio 2017**
L'orario previsto per il segnale di avviso della prima prova di ogni giornata è fissato per le ore 13.00. Non saranno effettuate più di due prove al giorno. Nell'ultimo giorno di regate non saranno dati segnali di avviso dopo le ore 16.00.

5. STAZZE

- 5.1 Le barche dovranno possedere valido e completo certificato di stazza e dovranno avere applicata allo scafo la decalcomania attestante l'associazione SCIRA per l'anno in corso. Il certificato di stazza dovrà essere esibito all'atto del perfezionamento dell'iscrizione presso la Segreteria Regate.
- 5.2 Le barche dovranno presentarsi munite di una dichiarazione firmata dal Segretario Nazionale che attesti che la barca è stata pesata da uno stazzatore di flotta e che risulta in regola. Durante il campionato saranno effettuati controlli a campione per verificare che i pesi riportati sul certificato di stazza corrispondano a quelli presenti in barca. Verrà altresì controllato che il cavo di ritenuta della deriva sia conforme a quanto prescritto dal regolamento SCIRA 2017. Le vele dovranno essere presentate già stazate e saranno solamente timbrate.



Le barche non in possesso della dichiarazione di cui sopra dovranno presentarsi entro le ore 9 di giovedì 27 luglio per i controlli di stazza.

5.3 Le barche potranno essere soggette a controlli di stazza in qualsiasi momento nel corso della manifestazione, a discrezione del Comitato di Regata o dello stazzatore SCIRA.

6. **ISTRUZIONI DI REGATA**

Le istruzioni di regata saranno disponibili e consegnate all'atto del perfezionamento dell'iscrizione presso la Segreteria Regate.

7. **LOCALITA'**

Le regate si svolgeranno nelle acque del Lago di Molveno - Molveno/ Prov. di Trento

8. **PERCORSI**

I percorsi saranno quelli stabiliti dall'Associazione di Classe (SCIRA).

9. **PUNTEGGIO**

Sarà utilizzato il punteggio Minimo come da Appendice A del RRS.

- La regata Campionato Europeo Master è costituita da sei prove. Sono richieste 3 prove per rendere valida la regata.

- qualora siano completate meno di 5 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma di tutti i punteggi da essa conseguiti in tutte le prove; qualora siano completate 5 o 6 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo la peggiore.

10. **BARCHE APPOGGIO**

Le barche appoggio dovranno essere accreditate. Il Comitato organizzatore assegnerà una bandiera con la lettera "S" del C.I. che dovrà essere esposta sulla barca durante la regata.

11. **RADIOCOMUNICAZIONI**

Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso dei telefoni cellulari.

12. **PREMI**

Saranno premiati i primi tre equipaggi classificati per ogni singola categoria e l'equipaggio vincitore assoluto:

- Apprentice Masters Divisions (45 – 54 years)
- Masters Division (55 – 64 years)
- Grand Master Division (65 – 74 years)
- Master Legend (75 and over)
- Overall Master European Champion will be top placing team.

13. **CLAUSOLA DI ESONERO DA RESPONSABILITA'**

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo (vedi RRS 4 - Decisione di partecipare alla regata). L'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata e l'Associazione di Classe Snipe (SCIRA) non si assumono alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano prima durante e dopo la regata.

14. **ASSICURAZIONE**



Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità, con un massimale di almeno € 1.500.000,00 per incidente o equivalente. Il certificato di validità dell'assicurazione dovrà essere esibito all'atto della registrazione e dovrà essere completo di dichiarazione che la copertura è operante e valida in Italia in caso di partecipazione a regate veliche.

15. **DIRITTI SULLE IMMAGINI**

Partecipando alla manifestazione i concorrenti e i loro ospiti autorizzano la SCIRA, l'Autorità Organizzatrice e i suoi sponsor a divulgare qualsiasi tipo di fotografia, registrazione audio o filmato dei partecipanti e delle imbarcazioni e di utilizzarlo per i propri scopi promozionali e/o comunicati stampa.

16. **RAPPRESENTANTE SCIRA**

Il rappresentante SCIRA sarà il Commodoro o il Vice Commodoro

ULTERIORI INFORMAZIONI (non facenti parti del Bando di Regata)

EVENTI SOCIALI: **Cena tipica il venerdì (con contributo), cena di BENVENUTO il sabato** e nei giorni di regata pastasciutta o panino a pranzo

BARCHE CHARTER

DB Marine sas di Enrico Michel & soci 34143 Trieste , cell. +39 3204916736
fax +39 0409890594 - skype: enrico.michel www.dbmarine.it; mail : info@dbmarine.it
euro 120/gg + 60 euro contributo trasporto; assicurazione RC e Kasko (obbligatorie) NON incluse

PERNOTTAMENTI:

Per tutte le richieste informative e di prenotazione, facendo riferimento alla regata in questione, rivolgersi a: booking@molveno.it

Elenco alberghi convenzionati con tariffe già scontate e numero di camere riservate per European Master (accomodamenti ad esaurimento)

Hotel Florida	euro 57 standard o 62 Vista lago	5 doppie
Hotel Lido	euro 69 HB 51 BB	2 doppie
	euro 85 HB euro 72 BB	1 singola
	euro 94 HB 81 BB	appartamento da 2 a 4 persone 3/4 letto - 20%
Hotel Gloria	euro 78 HB 69 BB	3 doppie/triple
Hotel Londra	euro 70 HB 55 BB	4 stanze
Hotel Lory	euro 70 HB 55 BB	?
Grand Hotel Molveno	euro 71 HB 57 BB	6 stanze